



RR X-PRO MY 2026

Ride like an X-PRO

“Ride like a X-PRO”: presentado el año pasado, la nueva experiencia de enduro realizada por Beta ha sido un éxito entre pilotos de todos los niveles. Con la MY26, la X-PRO se enriquece y se hace aún más atractiva.

Los usuarios experimentados han apreciado su adaptabilidad, que hace de la moto la compañera ideal para pasar de una pista rápida a un single track de Hard Enduro, gracias a la adaptabilidad de la ciclística y a la posibilidad de ajustar el setting, con unos simples clics. Los aficionados, por su parte, han apreciado la facilidad, y la sensación de seguridad, que transmite el vehículo para afrontar con la mayor comodidad posible niveles de conducción cada vez más exigentes.

Con la introducción de la ciclística del Model Year 2026, la manejabilidad del vehículo se ha mejorado aún más, siendo capaz de integrarse con las características de conducción de una gama cada vez más amplia de pilotos, gracias también a la extrema personalización en sus ajustes. Los motores de 2T también han sido objeto de mejoras adicionales, mejorando la entrega, el cuerpo a cualquier régimen y potencia.

Descubramos la nueva **RR X-PRO My26**.

La gama sigue estando compuesta por 8 modelos diferentes, cada uno con su propia personalidad, capaces de satisfacer las necesidades de un amplio abanico de motoristas. Hay una RR perfecta para cada piloto, pero todas tienen un punto en común: la confianza que dan estas motos, para disfrutar al máximo del placer de pilotar. Las características más destacadas de cada versión se pueden resumir en lo siguiente:

CARACTERÍSTICAS MODELOS RR:

2 TIEMPOS			
125 cc	200 cc	250 cc	300 cc
Es la pequeña de la casa Beta, la más ligera y manejable del lote. Al más puro estilo racing, es adecuada tanto para los jóvenes pilotos procedentes de las categorías inferiores como para los más expertos que buscan una moto divertida.	La parte ciclo y el motor derivan de su hermana menor, garantizando un peso extremadamente reducido y una gran manejabilidad, pero con unos valores de par y potencia significativamente mayores. Gracias al mezclador y al arranque eléctrico, es una moto completa dedicada a los amantes del enduro.	Adecuada para quienes buscan una 2 tiempos con un carácter más dócil y unos valores de par y potencia ligeramente inferiores a los de la tope de gama, que garantizan un comportamiento muy fácil de controlar.	Para los amantes de los motores de gran cilindrada con altos valores de par a cualquier régimen. Es la moto indicada para quienes desean conducir con marchas largas.



INFORMACIÓN DE PRENSA

4 TIEMPOS			
350 cc	390 cc	430 cc	480 cc
Se trata de la moto más manejable de la gama 4T; prefiere la conducción a altas revoluciones manteniendo una entrega muy lineal.	Representa la mezcla ideal de manejabilidad y potencia, al tiempo que hace de la gran tracción su arma ganadora.	Un motor de gran rendimiento que da lo mejor de sí cuando se utiliza aprovechando las relaciones largas y su elevado par motor.	Es la moto que se expresa mejor en grandes espacios. Tiene unas características muy similares a la 430, pero con niveles de par y potencia aún mayores, adecuados para los pilotos más expertos y preparados físicamente.

A continuación, repasamos las actualizaciones y características clave que distinguen a la gama RR 2T-4T X-PRO My 2026:

En todos los modelos

- **Chasis:** la adopción del bastidor con sección aumentada en la viga principal (+ 1 cm), que apareció por primera vez en los modelos X-PRO My 25, se confirma para mantener una moto que ofrece una precisión y estabilidad globales muy elevadas tanto en la entrada como en el paso por curva, capaz de transmitir una gran sensación de seguridad manteniendo a raya el rendimiento del motor, desde el Hard Enduro hasta la pista dura.
- **Suspensiones:** el nuevo concepto de suspensiones introducido en la RR X-PRO con una arquitectura con distancia entre ejes y carrera reducidos, completamente rediseñadas el año pasado, se ha mejorado aún más en el comportamiento de la horquilla interviniendo en el pistón y el empujador de muelle. La altura total de la moto sigue siendo de 930 mm (20 mm menos que la RR Race), que hace que el piloto tenga un mejor contacto con el suelo en cualquier situación, desde la conducción amateur a la conducción en pista, así como en las condiciones más extremas.
 - o **Horquilla SHC (Separate Hydraulic Chamber):** Se confirma la disposición asimétrica de la horquilla, introducida para optimizar el funcionamiento hidráulico y reducir el peso total (unos 250 g) del componente. La división de funciones entre la pierna derecha y la izquierda permite un mayor control sobre los ajustes, ya que la pierna derecha se encarga del aspecto elástico, mientras que la izquierda se ocupa del sistema hidráulico. Ambos vástagos, con sus respectivas funciones, han sido perfeccionados. Se ha rediseñado especialmente el empujador de muelles, lo que ha mejorado el flujo de aceite (para la lubricación necesaria de los componentes mecánicos), evitando aumentos de presión a altas velocidades que afectaban al deslizamiento del componente. El resultado es una mayor linealidad de respuesta, con un comportamiento más predecible, independientemente del tipo de obstáculo.

Coherente con el carácter de la X-PRO, el sistema de suspensiones proporciona una conducción óptima, con un comportamiento general de la moto que resulta confortable y adecuado tanto para el piloto amateur como para los profesionales de Hard Enduro.

- **Basculante:** el perno de la rueda trasera se ha reforzado, aumentado su diámetro 2 mm, hasta alcanzar 22 mm. Este nuevo componente proporciona una mayor rigidez y resistencia a la torsión, lo que se traduce en una moto precisa y bien dirigida cuando se aplica el acelerador.

INFORMACIÓN DE PRENSA

- **Silent block:** la mejora del confort de conducción pasa también, sobre todo, por el manillar, principal punto de contacto con la moto. Para los soportes, se han confirmado los silent blocks, que contribuyen a reducir las vibraciones que se transmiten al piloto y hacen que el agarre sea más cómodo y menos cansado.
- **Correa de recuperación delantera:** para poner de relieve el carácter Extreme de RR X-PRO, se introduce una nueva correa de remolque delantera, personalizada con un bordado Beta, muy útil para salir de las situaciones más difíciles.
- **Selector de mapas en el manillar:** el selector de mapas, que desde el año pasado se encuentra en el manillar, se mantiene en el interior del parachoques, en continuidad con los modelos MX de Beta.
- **Bomba de freno Nissin:** las nuevas X-PRO My26 están equipadas con una nueva pinza de freno delantera, de derivación cross, más pequeña, ligera y con mayores prestaciones que la anterior, que garantiza un rendimiento más incisivo en las frenadas al límite, manteniendo la modularidad típica de los sistemas elegidos por los técnicos de Beta.
- **Radiadores:** para evitar la pérdida de fiabilidad incluso en el uso más extremo, el sistema de refrigeración debe mantenerse siempre en perfecto estado de funcionamiento. Por este motivo, además de confirmar el uso del vaso de expansión del refrigerante (200 cc) en el interior del chasis, los nuevos modelos estarán equipados con nuevos radiadores, más robustos que sus predecesores y que evitan la deformación y la consiguiente reducción del caudal de refrigerante.
- **Batería:** los modelos 4T estarán equipados con una nueva batería más ligera y potente para una puesta en marcha segura en todas las condiciones de uso.
- **Gráficos:** la fuerte personalidad del modelo se pone de manifiesto con un nuevo look full red con gráficos negros en contraste, que es moderno y deportivo a la vez.
- **Faro posterior:** en términos estilísticos, la X-PRO da un paso adelante también gracias a la nueva luz trasera LED, que es más moderna y robusta que su predecesora.

Además de las intervenciones ya mencionadas, algunos modelos han experimentado innovaciones específicas en el compartimento del motor. En concreto:

RR 250 2T

- **Motor:** el motor de 250 cc ha sido objeto de una serie de modificaciones estructurales que lo hacen más similar en su comportamiento a su hermana mayor de 300 cc. Esto ha sido posible gracias a la utilización de un cigüeñal común de carrera reducida, que ha aumentado el diámetro interior hasta 250 centímetros cúbicos, lo que supone un incremento respecto al modelo anterior. Una nueva culata, con una cámara de combustión diferente, y un nuevo cilindro con barrido adecuado, completan el nuevo propulsor. Gracias a estas intervenciones, se ha producido un aumento considerable del par motor y de la linealidad de la entrega, sin que se vean afectadas las prestaciones máximas, lo que repercute positivamente en la manejabilidad del vehículo en las carreras de enduro, ya que centralizan las masas y se baja el centro de gravedad. Además, la bancada del motor aloja nuevos cojinetes más grandes y robustos.
- **Cambio:** la segunda marcha se ha modificado significativamente, alargándola. Esta modificación genera un cambio más suave a la tercera marcha, lo que beneficia el confort de conducción y la estabilidad del vehículo durante, y después, del cambio de marcha. Especialmente en las pistas más accidentadas y Hard Enduro, la mayor fluidez conlleva claras ventajas en la conducción, simplificándola considerablemente.

Los cojinetes y el cambio también son actualizaciones válidas en la X-PRO 300 2T.

INFORMACIÓN DE PRENSA

RR 125 2T

- **Motor:** para los "pequeños" de Beta, las evoluciones no cesan, como demuestra la RR X-PRO My26 que ofrece un nuevo pistón y una nueva culata, modificada en la arquitectura de la cámara de combustión, para aumentar el par y la potencia que proporciona el motor monocilíndrico de 125 2T. Gracias a esta intervención, el motor es más sensible, potente y con más cuerpo, lo que aumenta la explosividad de las prestaciones absolutas.
Para responder al aumento de las prestaciones y a la necesidad de cambios de marcha rápidos y precisos, se ha introducido una caja de cambios totalmente nueva, con engranajes reforzados, robustos y calibrados de forma óptima, para que el pequeño octavo de litro pueda dar lo mejor de sí mismo a cualquier régimen (la nueva caja de cambios también es válida para el 200 2T).

RR 4T

Mapas del motor: los motores 4T reciben nuevos mapas que mejoran su rendimiento en todo el rango de uso. Sea cual sea la cilindrada considerada, los técnicos de Beta han mejorado la linealidad y la facilidad de uso a cualquier régimen, lo que permite una mejor gestión de la potencia disponible.

Disponibilidad

Junio